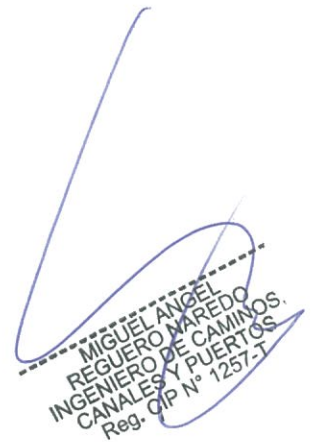


ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS



MIGUEL ÁNGEL
REGUERO MAREDO
INGENIERO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
Reg. CIP N° 1257-T

Miguel Ángel Reguero

3 de julio de 2014

ANEXO 1-D

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN..... 3

CALENDARIO DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN 4

CONTENIDO DE LA FASE 1 DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN..... 5

 1.1. Corredores Complementarios 5

 1.2. Rutas del sistema actual 5

CONTENIDO DE LA FASE 2 DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN..... 5

 1.1. Corredores Complementarios 5

 1.2. Rutas del Sistema Actual..... 5

CONTENIDO DE LA FASE 3 DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN..... 6

 1.1. Corredores Complementarios 6

 1.2. Rutas del Sistema Actual..... 6

CONTENIDO DE LA FASE 4 DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN..... 6

 1.1. Corredores Complementarios 6

 1.2. Corredores de Integración 7

 1.3. Rutas de Aproximación 7

 1.4. Rutas del Sistema Actual..... 7

CONTENIDO DE LA FASE 5 DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN..... 8

 1.1. Corredores Complementarios 8

 1.2. Corredores de Integración 8

 1.3. Rutas de Aproximación 8

 1.4. Rutas del Sistema Actual..... 8

SISTEMA DE RECAUDO Y COBRO DE PASAJE..... 8

REQUISITOS MINIMOS PARA LOS VEHICULOS ANTIGUOS 9

DEMANDA PREVISTA Y FLOTA NECESARIA DURANTE EL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN 11


MIGUEL ÁNGEL
REGUERO NAREÑO
INGENIERO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
Reg. CIPAN° 1257-T

El presente documento anexo a las Bases para la Licitación de la Concesión del Servicio Público de Transporte de Pasajeros en los Corredores Complementarios del Sistema Integrado de Transporte de Lima, recoge los lineamientos generales que regirán el proceso de implementación de los corredores, junto con precisiones sobre características y equipamiento de buses referidas al período de Pre-Operación y a la Fecha de Inicio de Operación.

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN

El proceso de implementación del Sistema Integrado de Transporte Público de Lima Metropolitana, se desarrollará en cinco (5) fases. En cada fase se inicia la Pre-Operación de los servicios correspondientes a los corredores según se indica en el presente Anexo, reajustándose en coordinación con GTU el servicio de las rutas existentes de acuerdo con las características de operación de los Corredores Complementarios y con las necesidades de viaje de los usuarios.

Las cinco fases del proceso de implementación del SIT, son las siguientes:

- **FASE 1.** Pre-Operación del Corredor Complementario 3 (Tacna – Garcilazo – Arequipa)
- **FASE 2.** Pre-Operación del Corredor Complementario 2 (Javier Prado)
- **FASE 3.** Pre-Operación del Corredor Complementario 4 (San Juan de Lurigancho)
- **FASE 4.** Pre-Operación de los Corredores Complementarios 1 y 5 (Panamericana Norte – Evitamiento – Panamericana Sur y Carretera Central)

Pre-Operación de los Corredores de Integración y Rutas de Aproximación (Grupo N°01 – 26 paquetes de rutas)

- **FASE 5.** Pre-Operación de los Corredores de Integración y Rutas de Aproximación (Grupo N°02 – 21 paquetes de rutas)

La Pre-Operación del Corredor Complementario 4 (San Juan de Lurigancho) requiere de la operación del Tramo 2 de la Línea 1 del Metro de Lima, por lo que podría modificarse su calendario en función de la fecha de puesta en servicio de dicho tramo.

Las Fases del Plan de Implementación incorpora el calendario de implementación de los nuevos servicios que implementará la GTU que completan el Sistema Integrado de Transporte de Lima (Corredores de Integración, Rutas de aproximación y modificaciones de las rutas existentes del sistema actual). En los apartados siguientes se presenta el detalle de cada una de las fases.

Las rutas troncales de los Corredores Complementarios podrán extenderse hasta las cuencas o zonas de alimentación en base a: estudios técnicos que así lo justifiquen, acuerdos que tomen los Concesionarios en la Junta de Operadores y previa autorización del Concedente. Estas extensiones podrán mantenerse en servicio para la Fase de Operación siempre y cuando se cumplan los requisitos que se establezcan en el Manual de Operaciones.

La numeración de las rutas que se indican en este documento corresponden a:

MIGUEL ANGEL
REGUERO NAREDO
INGENIERO DE CAMINOS
CAVALES Y PUERTOS
Reg. CIP N. 1257-T

- Lo indicado en el Anexo 1-A de las Bases de Licitación en lo que respecta a los Corredores Complementarios.
- Lo indicado en la página Web de la GTU (<http://www.gtu.munlima.gob.pe/corredores.htm>) en lo que respecta a los Corredores de Integración y Rutas de Aproximación.
- Los códigos de las rutas autorizadas por la GTU en lo que respecta a las rutas del sistema actual.

CALENDARIO DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

El calendario referencial previsto para la implementación de los Corredores Complementarios es el siguiente:

- Fase 1. = julio de 2014
- Fase 2. = agosto de 2014
- Fase 3. = septiembre de 2014
- Fase 4. = noviembre de 2014
- Fase 5 : febrero de 2015 (Pre-Operación de los Corredores de Integración y Rutas de Aproximación (Grupo N°02 – 21 paquetes de rutas)

Este Calendario referencial implica que las Fechas previstas de Inicio de Pre-Operación (FIPO) y Fecha de Inicio de Operación (FIO) para cada uno de los Corredores Complementarios sean las siguientes:

Corredor	FIPO	FIO
1. Panamericana Norte / Evitamiento / Panamericana Sur	Noviembre de 2014	Noviembre de 2015
2. Javier Prado	Agosto de 2014	Agosto de 2015
3. Tacna / Garcilaso / Arequipa	Julio de 2014	Julio de 2015
4. San Juan de Lurigancho / Brasil	Septiembre de 2014	Septiembre de 2015
5. Carretera Central	Noviembre de 2014	Noviembre de 2015

NOTA: Este calendario estará sujeto al cronograma vigente de los procesos de licitación correspondientes o de acuerdo a lo que el Concedente establezca.

MIGUEL ANGEL
REGUERO MARECO
INGENIERO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
Reg. CIP N° 1281-1

CONTENIDO DE LA FASE 1 DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

1.1. CORREDORES COMPLEMENTARIOS

La Fase 1 contempla la implementación de los siguientes servicios, correspondientes al Corredor 3, Tacna - Garcilaso - Arequipa:

Servicios Troncales: Rutas 301, 303, 304, 305

Servicios Alimentadores: Rutas 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 364, 365, 366, 367, 368, 369

Algunas rutas alimentadoras pueden posponer su puesta en servicio en función de la evolución de la demanda (354, 355, 358, 360, 361)

1.2. RUTAS DEL SISTEMA ACTUAL

Se modifica (recorta) el recorrido de las siguientes rutas con el objetivo de eliminar la sobreposición con los nuevos servicios antes mencionados:

EM29, EM37, EO126, EO35, EO64, IO20, IO28, IO30A, IO35A, IO65, IO85, IO99, NO42, NM06, NM11, NM12, NM28, NM29, NM35, NM37, NO03, NO07, NO24, NO37, SCR15, SM18, SO07, SO14, SO24, SO30

Dejan de prestar servicio las siguientes rutas:

EM02, EM36, EO20, NM10, NM34, NM36, NM38, NO60, NO60A, NO60B, SM05, SM24, SO21, SO26, SO31

CONTENIDO DE LA FASE 2 DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

1.1. CORREDORES COMPLEMENTARIOS

La Fase 2 contempla la implementación de los siguientes servicios, correspondientes al Corredor 2, Javier Prado:

Servicios Troncales: Rutas 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 209, 210

Servicios Alimentadores: Rutas 251, 252, 255, 256, 257, 258, 260

1.2. RUTAS DEL SISTEMA ACTUAL

Se modifica (recorta) el recorrido de las siguientes rutas con el objetivo de eliminar la sobreposición con los nuevos servicios antes mencionados:

ECR37, EM01, EM48, EM48A, EM48B, EO123, EO126, EO39, EO50, EO54, EO69, IO31, IO37, IO53, IO67, IO69, IO96, NM06, NM24, NM37, NO38, OM05, SM17, SM41, SO35, SO92

MIGUEL ARTURO
RIVERA VARELA
INGENIERO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
Reg. CIP N° 125711
5

Dejan de prestar servicio las siguientes rutas:

ECR02, ECR13, EM17, EM29, EM58A, EM58B, IM41, IM49, IO13, IO15, IO72, IO73

CONTENIDO DE LA FASE 3 DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

1.1. CORREDORES COMPLEMENTARIOS

La Fase 3 contempla la implementación de los siguientes servicios, correspondientes al Corredor 4, San Juan de Lurigancho:

Servicios Troncales: Rutas 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416

Servicios Alimentadores: Rutas 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473

1.2. RUTAS DEL SISTEMA ACTUAL

Se modifica (recorta) el recorrido de las siguientes rutas con el objetivo de eliminar la sobreposición con los nuevos servicios antes mencionados:

ECR35, EM05, EM13, EM34, EM35, EM40, EM41A, EM54, EM59, EM65, EM71, EO101, EO123, EO127, EO18, EO25, EO26, EO49, EO96B, IM34, IM42, IO18, IO33, IO34, IO35, IO36, IO37, IO46, IO53, IO60, IO64, IO69, IO79, NM01, NM35, NM50, NO22, NO41, NO53B, NO90, NO98, OM17, SM30, SO08, SO11, SO13, SO16, SO17, SO28, SO30, SO37

Dejan de prestar servicio las siguientes rutas:

ECR09, ECR17, ECR21, ECR24, ECR28, ECR33A, ECR34, EM16, EM30, EM41, EM43, EM46, EM47, EM47A, EM48, EM48B, EM74, EM76, EO01, EO07, EO17, EO21, EO24, EO35, EO64, EO65A, EO65B, EO69, EO71, EO96A, EO96C, IM48, IM52, IM53, IO100, IO44, IO65, IO99, NCR13, NM09, NM11, NM22, NO101, NO27, NO31, NO42, NO45, NO56, NO99, OO08, OO12, SM21, SO04, SO20

CONTENIDO DE LA FASE 4 DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

1.1. CORREDORES COMPLEMENTARIOS

La Fase 4 contempla la implementación de los siguientes servicios, correspondientes a los Corredores 1 y 5, Panamericana Norte - Evitamiento - Panamericana Sur y Carretera Central:

Servicios Troncales: Rutas 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117

510, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516

MIGUEL ANGEL
REQUERO NARELLI
INC. ENIERO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
R.54 610 N° 7257-11

Servicios Alimentadores: Rutas 151, 152, 153, 154, 155, 156, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188

551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584

1.2. CORREDORES DE INTEGRACIÓN

Se implementan todas las rutas y servicios correspondientes a los corredores de integración de Angamos y Benavides:

Servicios Troncales: 601, 601A, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 607A, 608, 608A, 608B, 609

1.3. RUTAS DE APROXIMACIÓN

Se implementan las siguientes rutas/servicios de Aproximación:

701, 701A, 702, 702A, 703, 704, 723, 724, 725, 726, 726A, 727, 728, 728A, 729, 730, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 806A, 807, 808, 809, 809A, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 826A

1.4. RUTAS DEL SISTEMA ACTUAL

Se modifica (recorta) el recorrido de las siguientes rutas con el objetivo de eliminar la sobreposición con los nuevos servicios antes mencionados:

EM01, EO50, EO54, IM50, IO18A, IO32, IO35A, IO46, IO60, IO85, NCR23C, NCR23E, NM24, NM28, NM29, NO61, NO95, NO96, OM05, SM18, SM40, SO35

Dejan de prestar servicio las siguientes rutas:

ECR03, ECR05, ECR14, ECR15, ECR20, ECR22, ECR23, ECR26, ECR31, ECR32, ECR35, ECR37, EM05, EM11, EM13, EM21, EM32, EM34, EM35, EM37, EM40, EM41A, EM42, EM45, EM45B, EM48A, EM49, EM53, EM54, EM55, EM55A, EM59, EM64, EM65, EM67, EM71, EM72, EM75, EM77, EM78, EO05, EO100, EO101, EO104, EO105A, EO109, EO110, EO110A, EO113, EO119, EO120, EO121, EO122, EO123, EO126, EO127, EO18, EO25, EO26, EO29, EO31, EO39, EO47, EO48, EO49, EO55, EO56, EO79, EO96B, ICR01, ICR02A, ICR06, IM03, IM14, IM16, IM33, IM34A, IM35, IM42, IM51, IM54, IO01, IO101, IO20, IO28, IO30A, IO33A, IO34, IO36, IO37A, IO49, IO53, IO57A, IO64, IO67, IO69, IO75A, IO77, IO78, IO79, IO80A, IO86, IO88, IO91, IO96, NO104, NCR04, NCR04A, NCR04B, NCR04C, NCR07, NCR09, NCR10, NCR12, NCR21, NCR26, NCR31, NM01, NM04, NM05, NM06, NM12, NM14, NM16, NM27, NM32, NM35, NM37, NM39, NM39A, NM39B, NM42, NM45, NM45A, NM46, NM50, NM51, NO01, NO02, NO03, NO07, NO100, NO20, NO22, NO23, NO24, NO26, NO29, NO37, NO38, NO40, NO41, NO49, NO50, NO50A, NO53B, NO59, NO63A, NO74, NO84, NO84B, NO84C, NO84D, NO87, NO90, NO98, OM17, SCR01, SCR01A, SCR04, SCR04A, SCR05, SCR05B, SCR06

MIGUEL ÁNGEL
REGUERO NAREDO
INGENIERO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
R.R.N. S.R.L. N° 1237-T

SCR07, SCR08, SCR10, SCR11, SCR11A, SCR11B, SCR12, SCR14, SCR14B, SCR15, SCR17, SCR22, SCR26, SCR30, SCR31, SCR33, SCR35, SCR36, SCR38, SCR38A, SCR38B, SCR39, SCR39A, SCR40, SCR41, SCR41A, SCR42, SM09, SM14, SM19, SM19A, SM19B, SM19C, SM19D, SM19E, SM19F, SM19G, SM20, SM20A, SM20B, SM25, SM26, SM27, SM28, SM30, SM31, SM35, SM35A, SM36, SM36A, SM37, SM38, SM41, SM42, SM42A, SM42B, SM44, SM46, SM46A, SM46B, SM49, SM50, SO02, SO03, SO05, SO07, SO08, SO10, SO11, SO12A, SO12B, SO13, SO14, SO15, SO16, SO17, SO18, SO24, SO25, SO28, SO30, SO33, SO37, SO39, SO41, SO42, SO44, SO49A, SO50, SO51, SO51A, SO55, SO55C, SO55D, SO58B, SO64B, SO64C, SO67A, SO67B, SO71, SO74, SO91, SO92, SO93, SO94

CONTENIDO DE LA FASE 5 DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

1.1. CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Los Corredores Complementarios están totalmente implementados en esta fase

1.2. CORREDORES DE INTEGRACIÓN

Se implementan todos los servicios troncales correspondientes al corredor de integración de Universitaria:

Servicios Troncales: 610, 610A, 610B, 610C, 611, 611A, 611B, 612, 612A, 612B, 612C

1.3. RUTAS DE APROXIMACIÓN

Se implementan las siguientes rutas/servicios de Aproximación:

705, 706, 707, 707A, 707B, 708, 708A, 709, 710, 711, 711A, 712, 712A, 713, 713A, 714, 715, 716, 717, 717A, 718, 718A, 719, 720, 721, 721A, 722, 722A, 751, 752, 752A, 753, 754, 755, 756, 757, 757A, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 851, 851A

1.4. RUTAS DEL SISTEMA ACTUAL

Dejan de prestar servicio todas las rutas que no forman parte del Sistema Integrado de Transporte de Lima

SISTEMA DE RECAUDO Y COBRO DE PASAJE

Se estima que durante la fase de Pre-Operación y los primeros meses de Operación de los Corredores Complementarios no estará aún implementado de manera integral el sistema de recaudo, por lo que deben implementarse mecanismos alternativos de cobro manual que mantengan la integridad del sistema.

MIGUEL ÁNGEL
REGUERO NAREDO
INGENIERO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
Reg. S.P. N° 1257-T

Estos mecanismos seguirán las disposiciones establecidas en el Manual de Operaciones de los Corredores Complementarios en su Anexo 1 referido a la Fase de Preoperación

Siendo así, previamente a la implementación completa del sistema de recaudo, las tareas y responsabilidades de cada una de las partes del sistema serán las siguientes:

EL CONCEDENTE

- Implementará el Fideicomiso en Administración previo a la Fecha de Inicio de Pre-Operación y un sistema de administración de los flujos dinerarios.
- El CONCEDENTE, o quién éste designe, imprimirá y distribuirá el boletaje que debe entregarse al pasajero en el momento del cobro.
- El CONCEDENTE, o quién éste designe, realizará el clearing de boletaje y distribución de los ingresos en esta fase.

EL CONCESIONARIO

- Firmará en la Fecha de Cierre, el contrato de Fideicomiso en Administración de Fondos.
- Solicitará al CONCEDENTE, o a quien éste designe, la emisión de boletos que estime necesarios para un determinado periodo de tiempo.
- Se responsabilizará del cobro de los pasajes, de la entrega de los boletos correspondientes a los pasajeros y de la entrega de la recaudación al CONCEDENTE, o a quien éste designe.
- Se responsabilizará de la custodia de los boletos entregados por el CONCEDENTE, o quien éste designe, y de los entregados por los pasajeros que transborden desde otras rutas del sistema.
- Se encargará de la presentación al CONCEDENTE, o a quien éste designe, de los boletos correspondientes a los transbordos bonificados.
- Es responsable de poner a disposición del CONCESIONARIO DE LA UNIDAD DE RECAUDO, los vehículos debidamente certificados para la implementación del equipamiento de recaudo y gestión de flota, conforme a las fechas que el CONCEDENTE comunique.

EL CONCESIONARIO DE LA OPERACIÓN DE LA UNIDAD RECAUDO

Iniciará la implementación del sistema de recaudo y gestión de flota en los vehículos debidamente habilitados por el Concesionario.

REQUISITOS MINIMOS PARA LOS VEHICULOS ANTIGUOS

Está previsto que antes de completarse la renovación total de la flota propuesta por vehículos nuevos, el Concesionario preste el servicio con vehículos existentes actualmente autorizados a prestar el servicio de transporte público, que no necesariamente cumplirán con las

MIGUEL ANGEL
RODRIGUEZ
INCENTIVOS DE CAMINOS
CAJALTES ABIERTOS
Reg. CIP N. 12577

especificaciones técnicas para los vehículos nuevos indicadas en el Anexo N° 10 del Contrato. Sin perjuicio de la verificación previa de los aspectos técnicos y de funcionamiento que realizará el Concedente, para permitirse la operación de vehículos antiguos en el sistema de Corredores Complementarios se deben cumplir, al menos, los siguientes requerimientos generales:

- Antigüedad inferior a 20 años para los vehículos asignados a rutas troncales
- En las rutas troncales sólo podrán operar vehículos de categoría M3, según el Reglamento Nacional de Vehículos, con una longitud mínima de 6.5 metros
- La distancia entre asientos no podrá diferenciarse en más del 10% de la exigida para los vehículos nuevos en el Anexo N° 10 del Contrato.
- Los vehículos asignados a las rutas troncales deberán poseer indicadores de destino electrónico frontales y laterales visibles desde el exterior con capacidad para indicar el origen y destino del recorrido de la unidad.
- Los indicadores frontales tendrán una dimensión mínima de 20 cm x 145 cm colocados en la parte superior del parabrisas frontal de la unidad
- Los indicadores laterales tendrán una dimensión de 25 cm x 60 cm y serán ubicados en la parte adyacente a las puertas de acceso a razón de 1 para vehículos de 9 mts. y 2 para vehículos de 12 mts.
- Deben contar con 2 a 3 ventanas de emergencia no contiguas, en el lado opuesto a las puertas, escotillas de emergencia y puertas de servicio acondicionadas.
- Todos los componentes eléctricos, incluyendo cables, baterías, fusibles, conexiones, etc., deben estar habilitados para operar en el servicio. Todos los sistemas eléctricos deben contar con fusibles que protejan al pasajero y al bus en caso de corto circuito.
- Las baterías del bus deben estar ubicadas fuera del habitáculo de los pasajeros y debe disponer de un dispositivo ubicado al alcance del conductor que permita el corte de la energía proveniente de la batería.
- El equipamiento eléctrico del vehículo debe permitir la instalación de los equipos de recaudo, según se detalla en el Manual de Operaciones. El CONCESIONARIO es el responsable de garantizar la correcta habilitación de los vehículos para la instalación de validadores y demás elementos del sistema de recaudo.

En cualquier caso se atenderá a lo dispuesto en el capítulo 6 y el Anexo 1 del Manual de Operaciones de los Corredores Complementarios.

MIGUEL ANGEL
REGUERO MAREDO
INGENIERO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
FOT. OIP N° 1257-T

10

DEMANDA PREVISTA Y FLOTA NECESARIA DURANTE EL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN

Las tablas a continuación recogen la demanda diaria prevista y la flota necesaria para atenderla en cada una de las fases del plan de implementación.

Corredor 1. Panamericana		Fase 1		Fase 2		Fase 3		Fase 4		Tipología
		Pasajeros/día	Flota	Pasajeros/día	Flota	Pasajeros/día	Flota	Pasajeros/día	Flota	
101	Troncal Panamericana							97,225	97	18 m
102	Troncal Panamericana							23,379	26	12 m
103	Troncal Panamericana							41,418	51	12 m
104	Troncal Panamericana							19,673	22	12 m
105	Troncal Panamericana							23,379	26	12 m
106	Troncal Panamericana							23,989	24	12 m
107	Troncal Panamericana							43,474	50	12 m
108	Troncal Panamericana							97,225	97	18 m
109	Troncal Panamericana							97,225	97	18 m
110	Troncal Panamericana							68,359	101	12 m
111	Troncal Panamericana							68,359	101	12 m
112	Troncal Panamericana							68,359	101	12 m
113	Troncal Panamericana							23,379	26	12 m
114	Troncal Panamericana							97,225	97	18 m
115	Troncal Panamericana							41,418	51	12 m
116	Troncal Panamericana							19,673	22	12 m
117	Troncal Panamericana							19,673	22	12 m

151	Alimentador Panamericana							19,331	18	12 m
152	Alimentador Panamericana							13,900	19	12 m
153	Alimentador Panamericana							24,204	37	12 m
154	Alimentador Panamericana							17,584	24	12 m
155	Alimentador Panamericana							17,584	24	12 m
156	Alimentador Panamericana							25,523	39	12 m
158	Alimentador Panamericana							10,075	16	9 m
159	Alimentador Panamericana							7,234	10	12 m
160	Alimentador Panamericana							21,456	20	12 m
161	Alimentador Panamericana							21,456	20	12 m
162	Alimentador Panamericana							7,234	10	12 m
163	Alimentador Panamericana							15,588	14	12 m
164	Alimentador Panamericana							7,234	10	12 m
165	Alimentador Panamericana							35,465	18	12 m
166	Alimentador Panamericana							35,465	18	12 m
167	Alimentador Panamericana							15,545	9	12 m
168	Alimentador Panamericana							11,439	10	12 m
169	Alimentador Panamericana							28,695	11	12 m
170	Alimentador Panamericana							12,860	13	12 m
171	Alimentador Panamericana							20,227	17	12 m
172	Alimentador Panamericana							12,596	12	9 m
173	Alimentador Panamericana							24,217	9	9 m
174	Alimentador Panamericana							39,015	45	12 m
175	Alimentador Panamericana							39,015	45	12 m
176	Alimentador Panamericana							18,053	14	12 m
177	Alimentador Panamericana							11,726	10	12 m
178	Alimentador Panamericana							39,015	46	12 m
179	Alimentador Panamericana							59,730	74	12 m
180	Alimentador Panamericana							24,229	35	12 m
182	Alimentador Panamericana							12,107	17	12 m
183	Alimentador Panamericana							8,473	11	9 m
184	Alimentador Panamericana							12,615	17	9 m
185	Alimentador Panamericana							12,615	17	9 m
186	Alimentador Panamericana							25,676	19	12 m
187	Alimentador Panamericana							10,086	18	9 m
188	Alimentador Panamericana							13,399	14	9 m

NOTA IMPORTANTE: La flota indicada para cada fase esta determinada en función a la tipología vehicular indicada en este anexo. El postor debe considerar que la capacidad estática de su flota en el periodo de preoperación será igual (+/- 5%) a la capacidad estática de la flota indicada en cada una de las fases de preoperación

MIGUEL ANGEL
REGUERO NAREDO
INGENIERO DE CAMINOS
CAVILLES Y PUERTOS
Reg. 128 No 1287-T

Corredor 2. JAVIER PRADO		Fase 1		Fase 2		Fase 3		Fase 4		Tipología
		Pasajeros/día	Flota	Pasajeros/día	Flota	Pasajeros/día	Flota	Pasajeros/día	Flota	
201	Troncal Javier Prado			22,359	18	55,871	46	50,308	48	18 m
202	Troncal Javier Prado			10,039	17	25,166	43	22,589	42	12 m
203	Troncal Javier Prado			16,611	23	41,482	58	37,376	58	12 m
204	Troncal Javier Prado			13,035	13	32,746	34	29,329	34	12 m
205	Troncal Javier Prado			4,625	6	11,592	16	10,406	15	12 m
206	Troncal Javier Prado			11,093	11	27,650	27	24,960	27	12 m
207	Troncal Javier Prado			6,091	4	15,252	12	13,705	11	12 m
209	Troncal Javier Prado			9,891	15	24,697	38	22,255	38	12 m
210	Troncal Javier Prado			11,102	11	27,755	28	24,979	27	12 m

251	Alimentador JavierPrado			9,137	19	11,422	23	14,468	28	12 m
252	Alimentador JavierPrado			9,137	19	11,422	23	14,468	28	12 m
255	Alimentador JavierPrado			6,446	11	9,024	16	10,206	17	12 m
256	Alimentador JavierPrado			17,626	24	24,677	34	27,908	36	9 m
257	Alimentador JavierPrado			17,626	24	24,677	34	27,908	36	9 m
258	Alimentador JavierPrado			24,910	38	34,874	53	39,440	57	12 m
260	Alimentador JavierPrado			2,158	3	3,021	5	3,417	5	9 m

NOTA IMPORTANTE: La flota indicada para cada fase esta determinada en función a la tipología vehicular indicada en este anexo. El postor debe considerar que la capacidad estática de su flota en el periodo de preoperación será igual (+/- 5%) a la capacidad estática de la flota indicada en cada una de las fases de preoperación

Corredor 3. TGA		Fase 1		Fase 2		Fase 3		Fase 4		Tipología
		Pasajeros/día	Flota	Pasajeros/día	Flota	Pasajeros/día	Flota	Pasajeros/día	Flota	
301	Troncal TGA	78,089	55	85,898	61	103,078	73	128,027	116	12 m
303	Troncal TGA	21,360	15	23,496	17	28,195	20	65,577	42	12 m
304	Troncal TGA	2,091	2	2,300	2	6,900	7	21,841	12	12 m
305	Troncal TGA	8,814	6	9,695	7	19,390	13	28,062	22	12 m

351	Alimentador TGA	8,326	17	9,159	19	14,551	27	19,943	35	12 m
352	Alimentador TGA	11,403	20	12,543	22	13,668	26	14,793	29	12 m
353	Alimentador TGA	11,403	20	12,543	22	13,668	26	14,793	29	12 m
354	Alimentador TGA					4,856	5	9,712	9	12 m
355	Alimentador TGA					4,856	5	9,712	9	12 m
356	Alimentador TGA	7,545	4	8,299	4	26,993	9	45,687	14	12 m
357	Alimentador TGA	3,457	4	3,803	4	9,333	12	14,864	19	12 m
358	Alimentador TGA					7,432	10	14,864	19	12 m
359	Alimentador TGA	15,601	16	17,161	18	23,590	20	30,019	23	12 m
360	Alimentador TGA					5,143	5	10,286	10	12 m
361	Alimentador TGA							1,808	2	12 m
364	Alimentador TGA	11,242	12	12,967	13	11,119	11	9,871	9	12 m
365	Alimentador TGA	36,334	39	36,334	39	33,508	34	30,681	29	12 m
366	Alimentador TGA	36,334	39	36,334	39	33,508	34	30,681	29	12 m
367	Alimentador TGA	33,158	20	33,158	20	30,160	19	27,162	18	12 m
368	Alimentador TGA	33,158	20	33,158	20	30,160	19	27,162	18	12 m
369	Alimentador TGA	4,085	7	4,493	8	8,407	11	12,322	14	12 m

NOTA IMPORTANTE: La flota indicada para cada fase esta determinada en función a la tipología vehicular indicada en este anexo. El postor debe considerar que la capacidad estática de su flota en el periodo de preoperación será igual (+/- 5%) a la capacidad estática de la flota indicada en cada una de las fases de preoperación

MIGUEL ANGE
 REGUERO MARECA
 INGENIERO DE CARRETERAS
 CAMINOS Y PUERTOS
 REG. CIP M. 1257-1
 12

Corredor 4. SAN JUAN DE LURIGANCHO		Fase 1		Fase 2		Fase 3		Fase 4		Tipología
		Pasajeros/día	Flota	Pasajeros/día	Flota	Pasajeros/día	Flota	Pasajeros/día	Flota	
401	Troncal SJL					47,225	40	74,773	57	18 m
402	Troncal SJL					15,964	20	25,276	28	12 m
403	Troncal SJL					18,918	34	29,954	48	12 m
404	Troncal SJL					29,828	39	47,228	56	12 m
405	Troncal SJL					24,458	32	38,726	46	12 m
406	Troncal SJL					35,356	29	55,980	42	18 m
407	Troncal SJL					17,632	22	27,918	32	12 m
408	Troncal SJL					19,207	29	30,412	42	12 m
409	Troncal SJL					13,014	16	20,605	29	12 m
410	Troncal SJL					9,863	13	15,616	18	12 m
411	Troncal SJL					15,229	17	24,112	24	12 m
412	Troncal SJL					25,831	25	40,899	35	18 m
413	Troncal SJL					26,736	23	42,332	33	18 m
414	Troncal SJL					26,736	23	42,332	33	18 m
415	Troncal SJL					8,123	7	12,861	10	12 m
416	Troncal SJL					11,890	16	18,826	23	12 m

451	Alimentador SJL					3,528	5.95	4,189	7	9 m
452	Alimentador SJL					5,806	10.2	6,895	12	9 m
453	Alimentador SJL					14,688	17.85	17,443	21	9 m
454	Alimentador SJL					65,704	41.65	78,023	49	12 m
455	Alimentador SJL					18,146	8.5	21,549	10	12 m
456	Alimentador SJL					54,019	24.65	64,148	29	12 m
457	Alimentador SJL					23,783	20.4	28,242	24	9 m
458	Alimentador SJL					23,783	20.4	28,242	24	9 m
459	Alimentador SJL					47,397	29.75	56,284	35	12 m
460	Alimentador SJL					35,975	15.3	42,720	18	12 m
461	Alimentador SJL					40,501	17.85	48,569	21	12 m
462	Alimentador SJL					18,302	10.2	21,734	12	9 m
463	Alimentador SJL					17,464	23.8	20,739	28	12 m
464	Alimentador SJL					30,490	28.05	36,206	33	12 m
465	Alimentador SJL					19,434	18.7	23,078	22	9 m
466	Alimentador SJL					15,418	31.45	18,309	37	9 m
467	Alimentador SJL					47,491	28.05	56,396	33	12 m
468	Alimentador SJL					14,279	28.05	16,956	33	9 m
469	Alimentador SJL					7,978	17	9,474	20	9 m
470	Alimentador SJL					19,385	22.95	23,020	27	9 m
471	Alimentador SJL					11,466	11.05	13,616	13	9 m
472	Alimentador SJL					14,250	14.45	16,922	17	9 m
473	Alimentador SJL					15,472	19.55	18,373	23	9 m

NOTA IMPORTANTE: La flota indicada para cada fase esta determinada en función a la tipología vehicular indicada en este anexo. El postor debe considerar que la capacidad estática de su flota en el periodo de preoperación será igual (+/- 5%) a la capacidad estática de la flota indicada en cada una de las fases de preoperación

MIGUEL ANGEL
 REGUERO NARELLA
 INGENIERO DE CAMINOS,
 PUERTOS Y PUERTOS
 Reg. CIP N° 1257-T

Corredor 5. CARRETERA CENTRAL		Fase 1		Fase 2		Fase 3		Fase 4		Tipología
		Pasajeros/día	Flota	Pasajeros/día	Flota	Pasajeros/día	Flota	Pasajeros/día	Flota	
501	Troncal Carretera Central							64,858	92	12 m
502	Troncal Carretera Central							46,904	44	12 m
503	Troncal Carretera Central							51,328	41	12 m
504	Troncal Carretera Central							14,502	25	12 m
505	Troncal Carretera Central							36,027	41	12 m
506	Troncal Carretera Central							25,221	22	12 m
507	Troncal Carretera Central							14,502	25	12 m
508	Troncal Carretera Central							28,745	30	12 m
509	Troncal Carretera Central							20,885	16	12 m
510	Troncal Carretera Central							36,027	41	12 m
511	Troncal Carretera Central							64,858	93	12 m
512	Troncal Carretera Central							51,328	41	12 m
513	Troncal Carretera Central							46,904	44	12 m
514	Troncal Carretera Central							46,904	44	12 m
515	Troncal Carretera Central							46,904	44	12 m
516	Troncal Carretera Central							72,165	61	12 m

551	Alimentador Carretera Central							23,612	35	12 m
552	Alimentador Carretera Central							22,675	27	12 m
553	Alimentador Carretera Central							27,201	22	12 m
554	Alimentador Carretera Central							15,799	23	9 m
555	Alimentador Carretera Central							26,157	30	9 m
556	Alimentador Carretera Central							21,261	36	9 m
557	Alimentador Carretera Central							12,906	20	9 m
558	Alimentador Carretera Central							12,906	20	9 m
559	Alimentador Carretera Central							12,574	14	9 m
560	Alimentador Carretera Central							12,906	20	9 m
561	Alimentador Carretera Central							12,906	20	9 m
563	Alimentador Carretera Central							32,205	27	12 m
564	Alimentador Carretera Central							34,749	61	12 m
565	Alimentador Carretera Central							9,405	11	12 m
566	Alimentador Carretera Central							9,405	11	12 m
567	Alimentador Carretera Central							9,405	11	12 m
568	Alimentador Carretera Central							31,178	14	12 m
569	Alimentador Carretera Central							9,405	11	12 m
570	Alimentador Carretera Central							36,228	14	12 m
571	Alimentador Carretera Central							13,768	27	12 m
572	Alimentador Carretera Central							3,982	3	9 m
573	Alimentador Carretera Central							30,149	29	12 m
574	Alimentador Carretera Central							12,727	14	9 m
575	Alimentador Carretera Central							17,810	21	9 m
576	Alimentador Carretera Central							23,612	35	12 m
577	Alimentador Carretera Central							32,205	27	12 m
578	Alimentador Carretera Central							34,749	61	12 m
579	Alimentador Carretera Central							12,677	14	9 m
580	Alimentador Carretera Central							31,178	14	12 m
581	Alimentador Carretera Central							8,572	5	12 m
582	Alimentador Carretera Central							30,149	29	12 m
583	Alimentador Carretera Central							12,727	14	9 m
584	Alimentador Carretera Central							27,201	22	12 m

NOTA IMPORTANTE: La flota indicada para cada fase esta determinada en función a la tipología vehicular indicada en este anexo. El postor debe considerar que la capacidad estática de su flota en el periodo de preoperación será igual (+/- 5%) a la capacidad estática de la flota indicada en cada una de las fases de preoperación

MIGUEL ÁNGEL
 REGUERO NAREDO
 INGENIERO DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS
 Reg. CIP N° 1287-1