

CUADRO 8.2-II

MATRIZ DE EVALUACION DE IMPACTOS SOBRE LAS VARIABLES SOCIOECONOMICAS

CARACTERISTICAS:

LOCALIZACION	CLASIFICACION							IMPACTO
	NATURALEZA	TIPO	DURACION	ESPECIALIZACION	TEMPORALIDAD	CORRENCIA	IMPORTANCIA	
Sector Norte Sector Sur	I	N	D	T	L	R	M	C
Sector Norte	C	N	D	P	L	I	C	
Sector Sur	C	N	D	P	L	I	C	
Sector Norte	C	N	D	P	L	R	I	P
-	C	P	D	T	I	I	C	
Centro Historico Sector Sur	C	N	D	T	L	R	I	C
-	C	P	D	T	I	I	C	
Sector Norte	O	N	D	P	L	R	I	P
Sector Norte Centro Historico Sector Sur	O	N	D	P	L	R	I	P
-	O	N	D	P	L	R	I	C
-	O	P	D	T	I	I	C	
-	O	P	D	T	I	I	C	
-	O	P	D	L	R	M	C	
Sector Norte Centro Historico Sector Sur	O	N	D	P	L	R	M	P
-	O	P	D	L	R	M	C	

IMPACTOS EN FASE INICIAL	IMPACTOS EN FASE DE CONSTRUCCION	IMPACTOS EN FASE DE OPERACION	IMPACTOS EN FASE DE DESMOVILIZACION
Expectativa e inseguridad de la afecion por el proyecto			
Desplazamiento de comercio informal			
Desplazamiento del comercio formal			
Riesgo de accidentes por cruce de personas en las proximidades de Caquetá			
Creación de puestos de trabajo			
Incremento de la inseguridad en circulación de vehículos y peatones durante las obras			
Dinamización de la actividad económica por necesidad de materiales y recursos en el corredor, terminales y patios			
Pérdidas de empleo tras las obras			
Diminución de ingresos por reducción de la longitud de las rutas alimentadoras			
Creación de puestos de trabajo asociados al nuevo sistema			
Riesgo de accidentes por cruce de personas en las proximidades de Caquetá			
Aparición de comercio informal en la zona de terminales y patios			
Diminución de número de empleos en el sector de transporte colectivo actual			
Mejora del confort y seguridad de los usuarios del sistema			
Diminución de tiempo de viaje para los usuarios del sistema			
Mejora de las condiciones de trabajo de los conductores de la nueva línea			
Aumento de la vida útil de los vehículos			
Incremento de la inseguridad de los usuarios alrededor de terminales			
Incremento de los ingresos en el sector público generados por el sistema			

CARACTERISTICA	EFICIENCIA	RESPONSABILIDAD
PRE		Municipalidad
COR		Municipalidad
COR		Municipalidad
PRE		P. de Ingeniería y Constructor
PRE		Constructor Municipalidad Municipalidad
COM		Concesionario
COM		Municipalidad
PRE		P. de Ingeniería
PRE		Municipalidad Municipalidad
COM		Concesionario Municipalidad
PRE		Municipalidad

MEDIDA
Plan Ambiental de información del proyecto
Zonas alternativas para este comercio
Programa de reubicación del Mercado de las Flores "El Paraiso"
Facilitar el cruce mediante paso temporal de obras
Cierres espacios de las obras para evitar distorsiones
Limitación de accesos a los caminos comunitarios a las obras
Control del tráfico alrededor de las zonas
Contratación de personal para fase de operación
Aumento de los ingresos a zonas más alejadas
Disposición de pasarela de cruce
Reubicación del comercio formal
Sanciones al comercio informal
Absorción de trabajadores del transporte por el sistema
Reconversión del resto de trabajadores
Incremento de la vigilancia alrededor de terminales

IMPACTO	IMPACTO	IMPACTO	IMPACTO	IMPACTO	IMPACTO	IMPACTO	IMPACTO	IMPACTO	IMPACTO
Sector Norte Sector Sur	Sector Norte	Sector Sur	Sector Norte	Centro Historico Sector Sur	-	Sector Norte	Sector Norte Centro Historico Sector Sur	-	Sector Norte
4.31	6.13	6.13	6.73	4.83	6.81	7.05	7.05	7.45	7.05

LEYENDA

FASE: I : Acciones Iniciales
 NATURALEZA: N : negativo
 TIPO: D : directo
 DURACION: P : permanente
 ESPACIALIZACION: L : localizado
 REVERSIBILIDAD: R : reversible
 TEMPORALIDAD: I : inmediato
 CORRENCIA: C : cierta

IMPACTANCIA/EFICIENCIA: O : Operación
 IMPORTANCIA/EFICIENCIA: alta
 media
 baja

CARACTERISTICAS:
 PRE : preventivas
 COR : correctivas
 POT : potencializadoras
 COM : compensatorias