CARACTERISTICAS:

CUADRO 8.2-II

MATRIZ DE EVALUACION DE IMPACTOS SOBRE LA ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO URBANO

IMPACTOS	LOCALIZACION	FASE	NATURALEZA	TIPO	DURACION	ESPACIALIZACION	REVERSIBILIDAD	TEMPORALIDAD	OCURRENCIA	IMPORTNACIA	MAGNITUD	MEDIDA	CARACTERISTICA	EFICIENCIA	RESPONSABILIDAD
		0.16	0.3	0.03	0.25	0.03	0.1	0.03	0.1						
IMPACTOS EN FASE DE INICIO															
Perspectivas de expeculación inmobiliaria	Sector Norte Centro Histórico Sector Sur	I	N	D	T	L	R	M	P			Plan de Información del proyecto Oficina de información y quejas	PRE		Municipalidad Municipalidad
		1	10	5	0	5	0	5	3	3.91					
IMPACTOS EN FASE DE CONSTRUCCIÓN															
Ocupación del espacio urbano por las obras con instalaciones auxiliares	Sector Norte Centro Historico Centro Expandido Sector Sur	C	N	D	P	L	R	I	C			Localización de botaderos Traslado inmediato de los excedentes de excavación	COR		P. de ingeniería-Constructor Constructor
		3	10	5	10	5	0	5	7	7.13					
Remoción de vegetación ornamental	Sector Norte Corredor Central Sector Sur	C	N	D	P	L	R	I	C		*S.Norte = 69.000 m2 zonas verdes* *S.Centro histórico = 1.000 m2 y cinco árboles* *C.Central = 50.000 m2 y 1.100 palmeras* *S.Sur = 15.000 m2*	Protección de la vegetación que no deba ser eliminada Trasplante de arbolado a otras zonas del corredor Plantación de nuevas especies	COM		P.de Ingeniería-Constructor
		3	10	5	10	5	0	5	7	7.13					
Afeción a elementos conmemorativos	Centro Historico Sector Sur	C	N	D	P	L	R	I	C		*S.Centro histórico = 1.000 m2 Pasoe de los héroes Navales* *S.Sur = Ovalo de progreso*	Remodelación acorde con las características de la zona	COR		P. de Ingeniería Constructor
		3	10	5	10	5	0	5	7	7.13					
Limitación de cruces y giros en las calles por donde discurra el corredor segregado	Sector Norte Centro Historico Sector Sur	C	N	D	T	L	R	I	C		*Todos temporalmente*	Señalización de las zonas de cruce Regulación del tráfico	COM		Constructor Municipalidad
		3	10	5	0	5	0	5	7	4.63					
Interrupción de servicios de infraestructura por los movimientos de tierra en el corredor, patios, terminales, pasos superiores y paraderos	Sector Norte Centro Historico Corredor central Sector Sur	C	N	D	P	L	R	I	C		*7.800 m de abastecimiento agua* *1.580 m de saneamiento* *5.120 m tendido eléctrico*	Definición de los lugares de afección Reposición de servicios y sistemas de urgencia	PRE		P. de Ingeniería Constructor-Emp. suministradoras
		3	10	5	10	5	0	5	7	7.13					
Afección al sistema vial y de transporte por movimiento de maquinaria pesada y vehículos de obra incluido los vehículos de transporte de excedente y materiales	Sector Norte Centro Historico Corredor central Sector Sur	C	N	D	T	D	R	M	C		*Al R. Sanitario El Zapallal 25 Km en línea recta desde Tupac Amaru* *Al R. Sanitario Portillo Grande 25 Km en línea recta desde ENATRUR*	Definición de las rutas para localizar los posibles efectos	COR		Constructor
		3	10	5	0	5	0	5	7	4.63					
IMPACTOS EN FASE DE OPERACIÓN															
Limitación de circulación por limitación de giros y cruces	Sector Norte Centro Historico Sector Sur	O	N	D	P	L	I	I	C		*Sector Norte = 2* *Centro Histórico = 6 cruces* *Sector Sur = 6 cruces*	Redefinición de los sentidos de las calles que permitan el cruce Señalizacion del nuevo camino y de los sentidos de las calles	COM		P. de Ingeniería P. de Ingeniería-Constructor
		5	10	5	10	5	10	5	7	8.45					
Racionalización del sistema general de transporte colectivo	-	O	P	D	P	D	I	M	C		-	Divulgación	POT		Municipalidad
Reducción del número de autobuses en el corredor.	Sector Norte Centro Historico Corredor central Sector Sur	O	P	D	P	L	R	I	C		-				
Invasión del corredor por las lineas desplazadas	Sector Norte Centro Historico Corredor central Sector Sur	O	N	I	P	L	R	I	I		*Sector Norte = 35,900 bus/día* *Centro Histórico = 41,900 bus/día* *Corredor Central = 14,000 bus/día* *Sector Sur = 9,600 bus/día*	Implementar Normativa de uso	PRE		Municipalidad
		3	10	5	10	5	0	5	0	6.43					
Conflictos de trafico en áreas próximas a los terminales	Sector Norte Centro Histórico Sector Sur	O	N	I	P	L	R	I	P		*T. Sector Norte =1.260m de calle* *T. Centro Histórico = 820m de c.* *T. Sector Sur(M flores)=270m de c.* *T. S. Sur (final)= 1200m de c.*	Señalización y control del estacionamiento no autorizado Implementar Normativa de uso	COR		Municipalidad
		5	10	5	10	5	0	5	3	7.05					
Valorización de áreas colindantes al corredor segregado por mejora de los servicios	Sector Norte Centro Histórico Sector Sur	O	P	I	P	L	I	M	P		-	Apoyo mediante medidas de mejoras del entorno	POT		Municipalidad
Desvalorización de áreas colindantes a terminales y patios por degradación en el uso del espacio urbano.	Sector Norte Centro Histórico Sector Sur	O	N	I	P	L	R	M	P		*T. Sector Norte = 214,000 m2* *Centro Histórico= 60.000 m2* *Sector Sur (M flores)= 27.000 m2* *Sector Sur = 90,000 m2*	Incluir actuaciones de mejora del entorno Programas de mantenimiento de terminales Fomentar mejoras del entorno	COR		P. de Ingeniería Concesionario Municipalidad
		5	10	5	10	5	0	5	3	7.05					
Presión Distrital para ampliación del sistema	-	O	P	I	T	D	R	M	P		-	Acometer proyectos de crecimiento del sistema	POT		Municipalidad

LEYENDA

FASE: I : Acciones Inicales; C : fase de construcción; D : desmovilizacion; O : Operación

NATURALEZA: P : positivo; N : negativo

TIPO: D : directo; I : indirecto

DURACION: P : permanente; T : temporal

ESPACIALIZACION: L : localizado; D : disperso

REVERSIBILIDAD: R : reversible; I : irreversIble

TEMPORALIDAD: I : inmediata; M : médio/largo plazo

OCURRENCIA: C : cierta; P : probable; I : improable

IMPORTANCIA/EFICIENCIA: : alta; : media; : baja

CARACTERÍSTICAS: PRE : preventivas; COR : correctivas; POT : potencializadoras; COM : compensatórias