CUADRO 8.2-I

MATRIZ DE EVALUACION DE IMPACTOS SOBRE LAS VARIABLES FÍSICAS

CARACTERISTICAS:	LOCALIZACION	FASE	NATURALEZA	TIPO	DURACION	ESPACIALIZACION	REVERSIBILIDAD	TEMPORALIDAD	OCURRENCIA	IMPORTNACIA	MAGNITUD	MEDIDA	CARACTERISTICA	EFICIENCIA	RESPONSABILIDAD
			CLASIFICACION												RESPONSABILIDAD
IMPACTOS EN FASE DE CONSTRUCCIÓN		0.16	0.3	0.03	0.25	0.03	0.1	0.03	0.1						
Aumento de la Contaminación Atmosférica debido a los problemas de tráfico derivados de la disminución del espacio por la ocupación de las obras	Sector Norte Centro Historico Sector Sur	C	N	D	T	L	R	I	P		*Sector Norte = 33% de incremento de IMD por carril en Caquetá* *Centro histórico = 100% en Lampa y Emancipación y 20 % en Ugarte* *Sector Sur = 33 % en Bolognesi*	Desvios provisionales racionales Control del tráfico durante las obras	COR		P de Ingeniería Municipalidad
		3	10	5	0	5	0	5	3	4.23					
Aumento de los Niveles de Ruido debido a los problemas de tráfico derivados de la disminución del espacio por la ocupación de las obras	Sector Norte Centro Historico Sector Sur	C	N	D	T	L	R	I	P		*Sector Norte = 33% de incremento de IMD por carril en Caquetá* *Centro histórico = 100% en Lampa y Emancipación y 20 % en Ugarte* *Sector Sur = 33 % en Bolognesi*	Desvios provisionales racionales Control del tráfico durante las obras	COR		P de Ingeniería Municipalidad
		3	10	5	0	5	0	5	3	4.23					
Aumento de la Contaminación Atmosférica debido a las actividades de las obras	Sector Norte Centro Historico Corredor Central Sector Sur	C	N	D	T	L	R	I	C		-	Uso de maquinaria en buenas condiciones de mantenimiento Riegos localizados en sectores críticos (Lampa y Emancipación) Transporte de excedente cubiertos por lonas	COR		Constructor Constructor Constructor
		3	10	5	0	5	0	5	7	4.63					
Aumento de los Niveles de Ruido debido a las actividades de las obras	Centro Historico Sector Sur	C	N	D	T	L	R	I	C		-	Uso de maquinaria en buenas condiciones de mantenimiento	COR		Constructor
		3	10	5	0	5	0	5	7	4.63					
Afección medioambiental por disposición inadecuada de residuos de la construcción	-	C	N	D	P	L	R	I	C		*300.000 m3 tierras* *0 m3 asfalto*	Definición de áreas ambientalmente adecuadas para la disposición de los excedentes de obra	PRE		Constructor
		3	10	5	10	5	0	5	7	7.13					
Contaminación de la red hidrografica subterranea durante la construcción	Sector Norte Sector Sur	C	N	I	P	L	R	M	P		-	Limitación de vertidos contaminantes	PRE		Constructor
		3	10	5	10	5	0	5	3	6.73					
IMPACTOS EN FASE DE OPERACIÓN															
Reduccion de la contaminacion atmosferica debido a la racionalización del sistema	Sector Norte Centro Historico Corredor Central Sector Sur	O	P	D	P	D	R	I	C			Campaña de Información	POT		Municipalidad
Reduccion de los niveles de ruido en el trayecto debido a la racionalización del sistema	Sector Norte Centro Historico Corredor Central Sector Sur	O	P	D	P	D	R	I	C			Campaña de Información	POT		Municipalidad
Aumento de la contaminación atmosférica en las proximidades de los patios y terminales	Sector Norte Sector Sur	O	N	D	P	L	R	I	C			Localización de Patios Diseño de Patios y Terminales Adquisición de vehiculos conforme a D.S. nº 047-2001-MTC Disposición de tubos de escape sobre el techo del autobus Motores convertibles a combustibles limpios Programa de reconversión de unidades a motores limpios Mantenimiento de unidades Manual de Buenas practicas de conducción	PRE		Proyecto de Ingeniería Proyecto de Ingeniería Concesionario Concesionario Concesionario Concesionario Concesionario Concesionario
		5	10	5	10	5	0	5	7	7.45					
Aumento de los niveles de ruido en las proximidades de los patios y terminales	Sector Norte Sector Sur	O	N	D	P	L	R	I	C			Localización de Patios Diseño de Patios y Terminales Autobuses con habitáculo del motor insonorizado Autobuses con silenciadores y elementos elásticos Mantenimiento de unidades Manual de Buenas practicas de conducción	PRE		Proyecto de Ingeniería Proyecto de Ingeniería Concesionario Concesionario Concesionario Concesionario
		5	10	5	10	5	0	5	7	7.45					
Aumento de la contaminación atomosférica en nuevas areas debido a la alteracion del trayecto de rutas afectadas	Centro Historico Sector Sur	O	N	D	P	D	R	I	C		*Centro histórico = incremento de 1.500 buses/día en Pizarro y Tacna) y 12.900 bus/día en Emanc. y Lampa* *Sector Sur = incremento de 4600 buses/dís en Grau (barranco)*	Reordenación del tránsito Medidas para renovar la flota restante	COR		Municipalidad Municipalidad
		5	10	5	10	5	0	5	7	7.45					
Aumento de los niveles de ruido en nuevas areas debido a la alteracion del trayecto de las rutas	Centro Historico Sector Sur	O	N	D	P	L	R	I	C		*Centro histórico = incremento de 1.500 buses/día en Pizarro y Tacna) y 12.900 bus/día en Emanc. y Lampa* *Sector Sur = incremento de 4600 buses/dís en Grau (barranco)*	Reordenación del tránsito Medidas para renovar la flota restante	COR		Municipalidad Municipalidad
		5	10	5	10	5	0	5	7	7.45					
Contaminación de la red hidrografica subterranea durante la operación de los patios por uso de productos tóxicos sin control	Sector Sur	O	N	I	P	L	R	M	P		*151.000 l. aceites/año*	Localización y diseño de patios Medidas de almacenamiento para reciclado de contaminantes	PRE		Proyecto de Ingeniería Concesionario
		5	10	5	10	5	0	5	3	7.05					
Inducción de expansión urbana en áreas protegidas de Pantanos de Villa	Sector Sur	O	N	D	P	L	I	M	P		-	Programa de gestión ambiental para la protección de los Pantanos de Villa	PRE		Municipalidad
		5	10	5	10	5	10	5	3	8.05					

LEYENDA

FASE:	I	: Acciones Inicales	C	: fase de construcción	D	: desmovilizacion	O	: Operación	IMPORTANCIA/EFICIENCIA:		: alta
NATURALEZA:	P	: positivo	N	: negativo							: media
TIPO:	D	: directo	I	: indirecto							: baja
DURACION:	P	: permanente	T	: temporal							
ESPACIALIZACION:	L	: localizado	D	: disperso					CARACTERÍSTICAS:	PRE	: preventivas
REVERSIBILIDAD:	R	: revercible	I	: irreversibleI						COR	: corretivas
TEMPORALIDAD:	I	: inmediata	M	: médio/largo plazo						POT	: potencializadoras
OCURRENCIA:	C	: cierta	P	: probable	I	: improbable				COM	: compensatórias